

Stadt Kitzingen
Herrn Lepelmann
Kaiserstraße 13 / 15

97318 Kitzingen

Bearbeiterin : Dipl.-Ing.(FH) G. Bergold-Nitaj
Durchwahl : 09 31 - 4 97 08-270
E - Mail : bergold@woelfel.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
Y076/23-BN

Datum
14.06.2004

**Stadt Kitzingen, Bebauungsplan "Hammerstielweg"
Schallimmissionsprognose, Ergänzungen zu Bericht Y076/20 vom 12.11.02**

Sehr geehrter Herr Lepelmann,

in der Stellungnahme des Landratsamtes Kitzingen wird mit Hinweis auf Aussagen des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz empfohlen, bei der Ermittlung des Verkehrslärms der Bahn abweichend von der Vorgehensweise der Schall 03 den Schienenbonus für den Bahnhofsbereich nicht anzusetzen. Vor allem für die bei der vorliegenden Planung vorzusehende Auslegung von baulichen Schallschutzmaßnahmen an den einzelnen Wohngebäuden sollten auf der sicheren Seite liegend die Verkehrslärmimmissionen ohne Berücksichtigung des Schienenbonus aufgezeigt werden. Daneben sollten die für die Auslegung des baulichen Schallschutzes maßgeblichen Außenlärmpegel für die betroffenen Bauwilligen deutlich zur Verfügung gestellt werden.

Die aktualisierte Planung sieht im nordöstlichen Bereich einen reduzierten Umfang des Baugebiets mit einem größeren Abstand zur den Verkehrswegen Westtangente und Bahnlinie vor. Die in diesem Bereich entlang der östlichen Baugebietsgrenze vorgesehene Lärmschutzwand wird in der Berechnung nicht angesetzt, da die hierdurch zu erreichende Pegelreduzierung minimal ist und den Aufwand kaum rechtfertigt.

Die im geplanten Baugebiet zu erwartenden Beurteilungspegel der Verkehrslärmimmissionen werden hiermit nochmals ohne Ansatz des Schienenbonus für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht in der Berechnungsebene OG (+6,0 m ü. GOK) aufgezeigt. Der Schienenbonus wird dabei auf der gesamten in der Berechnung angesetzten Strecke, auch südlich des Bahnhofsbereiches weggelassen. Die Ergebnisse der flächenhaften Berechnung sind im Anhang dokumentiert. An den Baugrenzen sind folgende Beurteilungspegel zu erwarten:


tags und nachts 54 ... 61 dB(A)

Wesentliche Unterschiede zwischen Tag und Nacht ergeben sich nur im Nahbereich der J.-A.-Kleinschroth-Straße.

Die für die Auslegung des baulichen Schallschutzes maßgeblichen Außenlärmpegel ergeben sich aus den berechneten Beurteilungspegeln mit einem Zuschlag von 3 dB. Die für das Baugebiet ermittelten Werte sind ebenfalls dokumentiert.

Wir empfehlen, die Anforderungen an die Schalldämmung der Gebäudeaußenbauteile nicht pauschal nach DIN 4109, sondern nach dem genaueren Verfahren der VDI 2719 (Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen), getrennt nach den Beurteilungszeiträumen Tag und Nacht bzw. vor allem für den Beurteilungszeitraum Nacht zu ermitteln.

Mit freundlichen Grüßen

i.V. 
Dipl.-Ing.(FH) W. Tasch

i.A. 
Dipl.-Ing.(FH) G. Bergold-Nitaj

Anlage (4 Seiten, 2fach)

WÖLFEL
 Beratende Ingenieure
 Projekt-Nr. Y076/23

Stadt Kitzingen
 B-Plan "Unterer Hammerstielweg"
 Schallimmissionsprognose

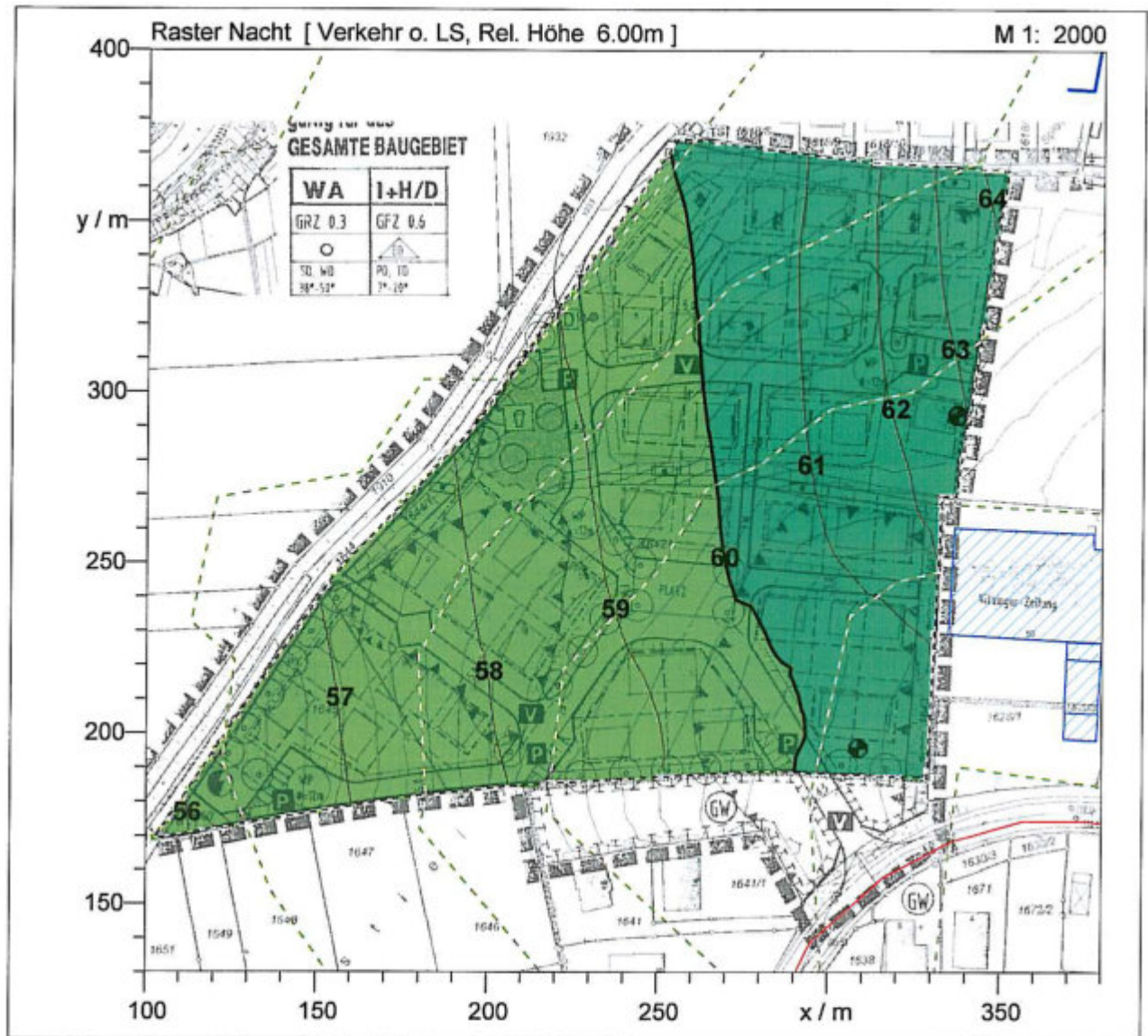
Verkehrslärmimmissionen
 ohne Lärmschutzmaßnahmen
 Maßgebl. Außenlärmpegel Tag, OG



WÖLFEL
Beratende Ingenieure
Projekt-Nr. Y076/23

Stadt Kitzingen
B-Plan "Unterer Hammerstielweg"
Schallimmissionsprognose

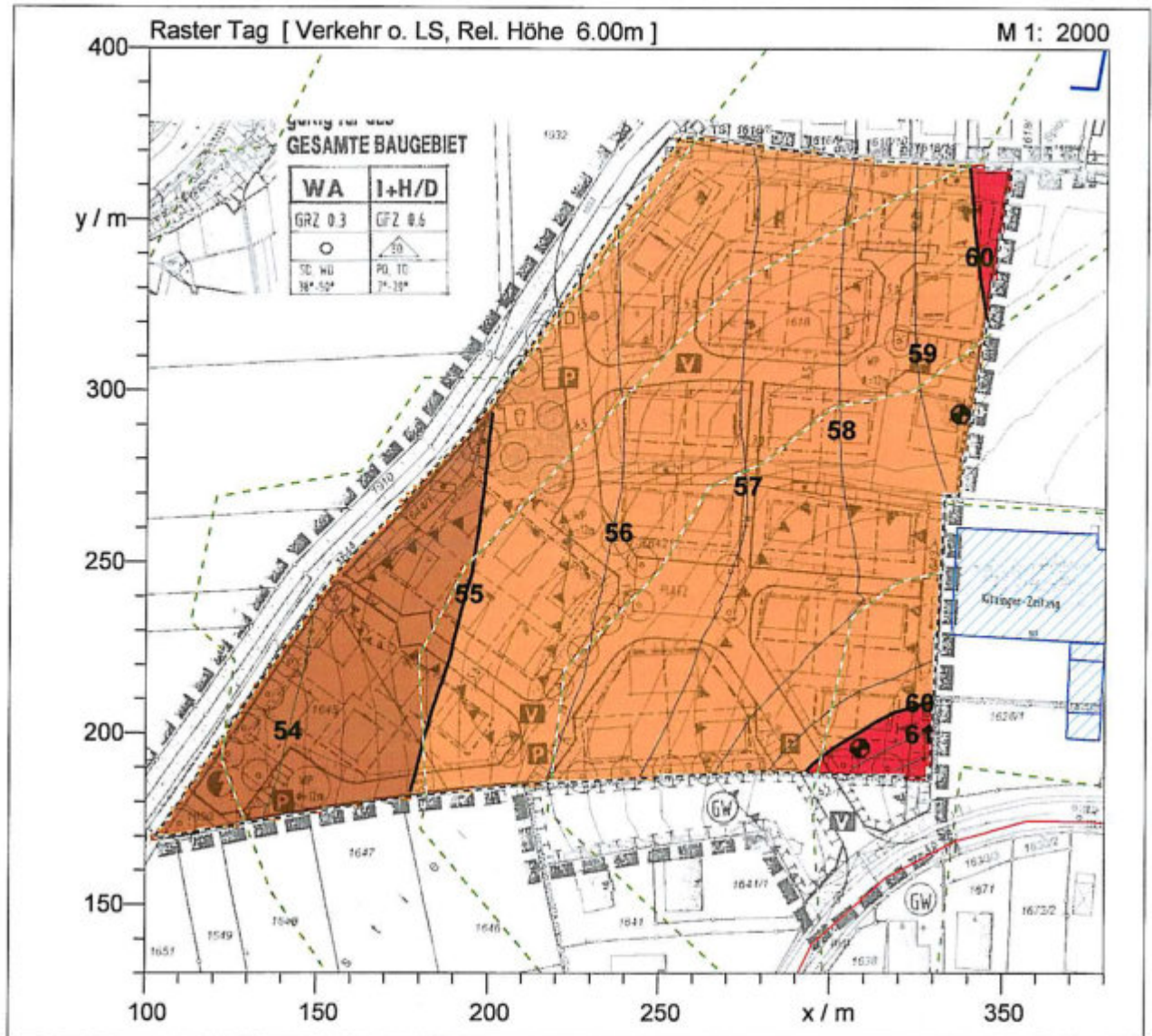
Verkehrslärmimmissionen
ohne Lärmschutzmaßnahmen
Maßgebl. Außenlärmpegel Nacht, OG



WÖLFEL
Beratende Ingenieure
Projekt-Nr. Y076/23

Stadt Kitzingen
B-Plan "Unterer Hammerstielweg"
Schallimmissionsprognose

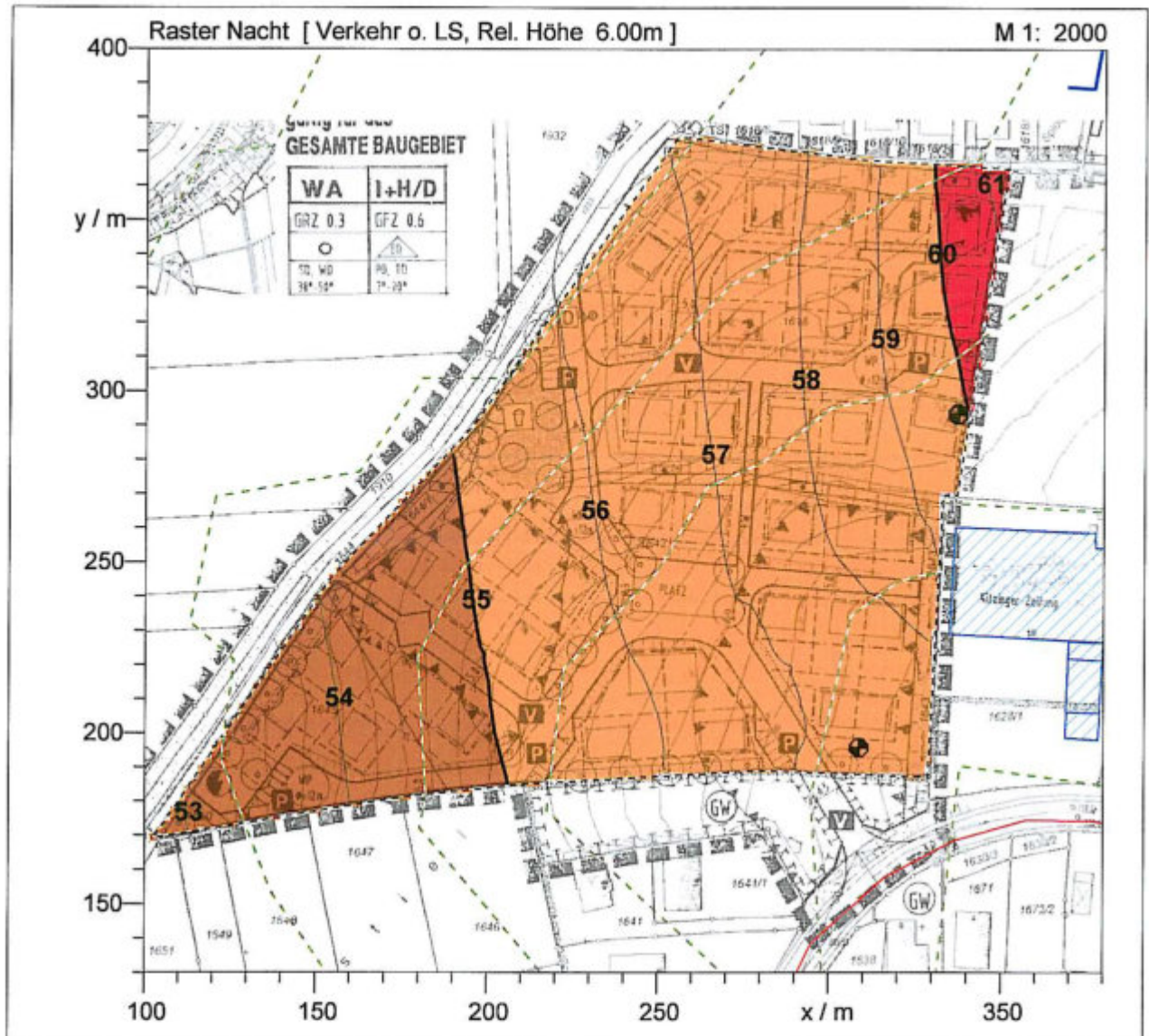
Verkehrslärmimmissionen
ohne Lärmschutzmaßnahmen
Beurteilungspegel Tag, OG



WÖLFEL
 Beratende Ingenieure
 Projekt-Nr. Y076/23

Stadt Kitzingen
 B-Plan "Unterer Hammerstielweg"
 Schallimmissionsprognose

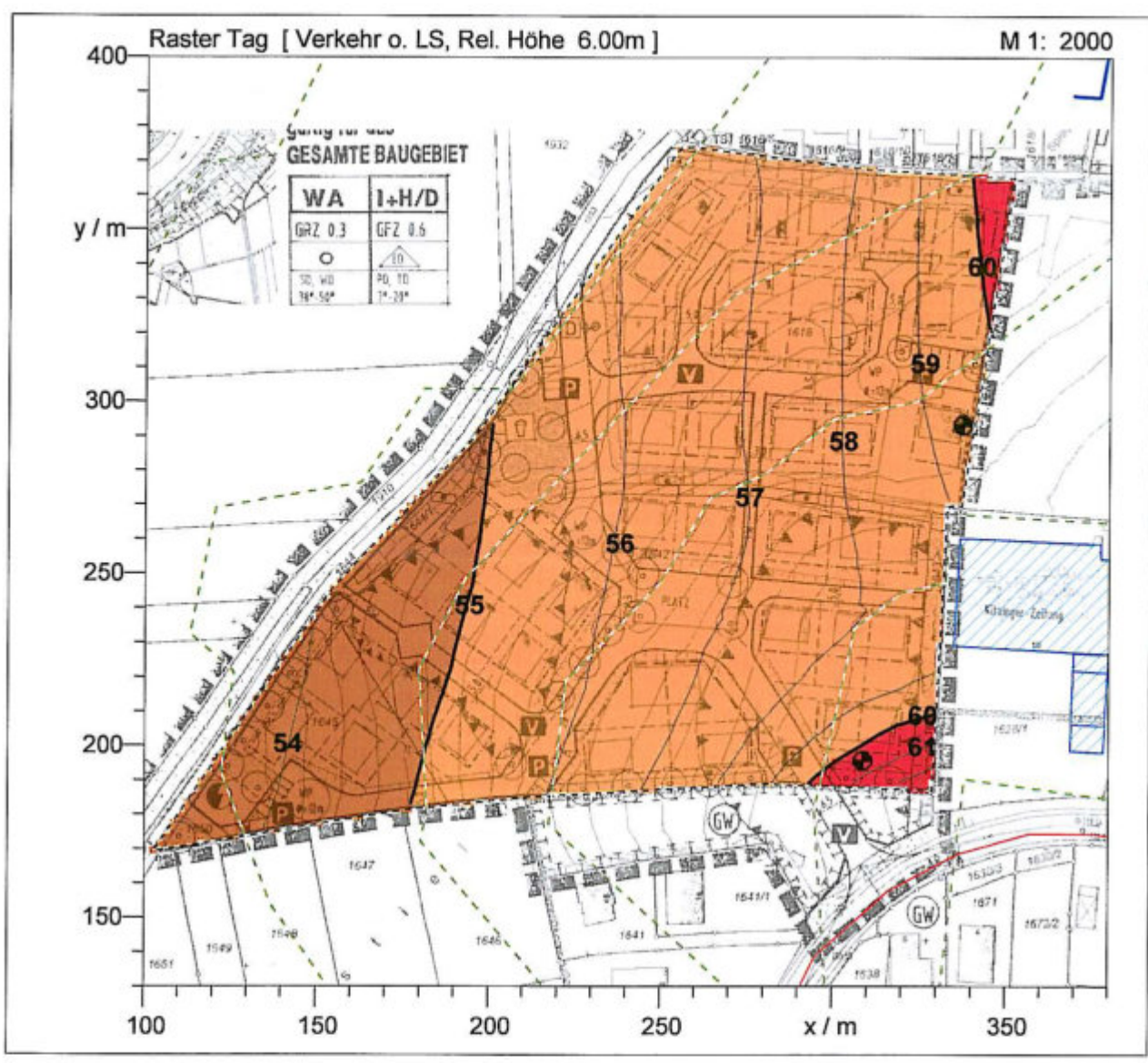
Verkehrslärmimmissionen
 ohne Lärmschutzmaßnahmen
 Beurteilungspegel Nacht, OG



WÖLFEL
Beratende Ingenieure
Projekt-Nr. Y076/23

Stadt Kitzingen
B-Plan "Unterer Hammerstielweg"
Schallimmissionsprognose

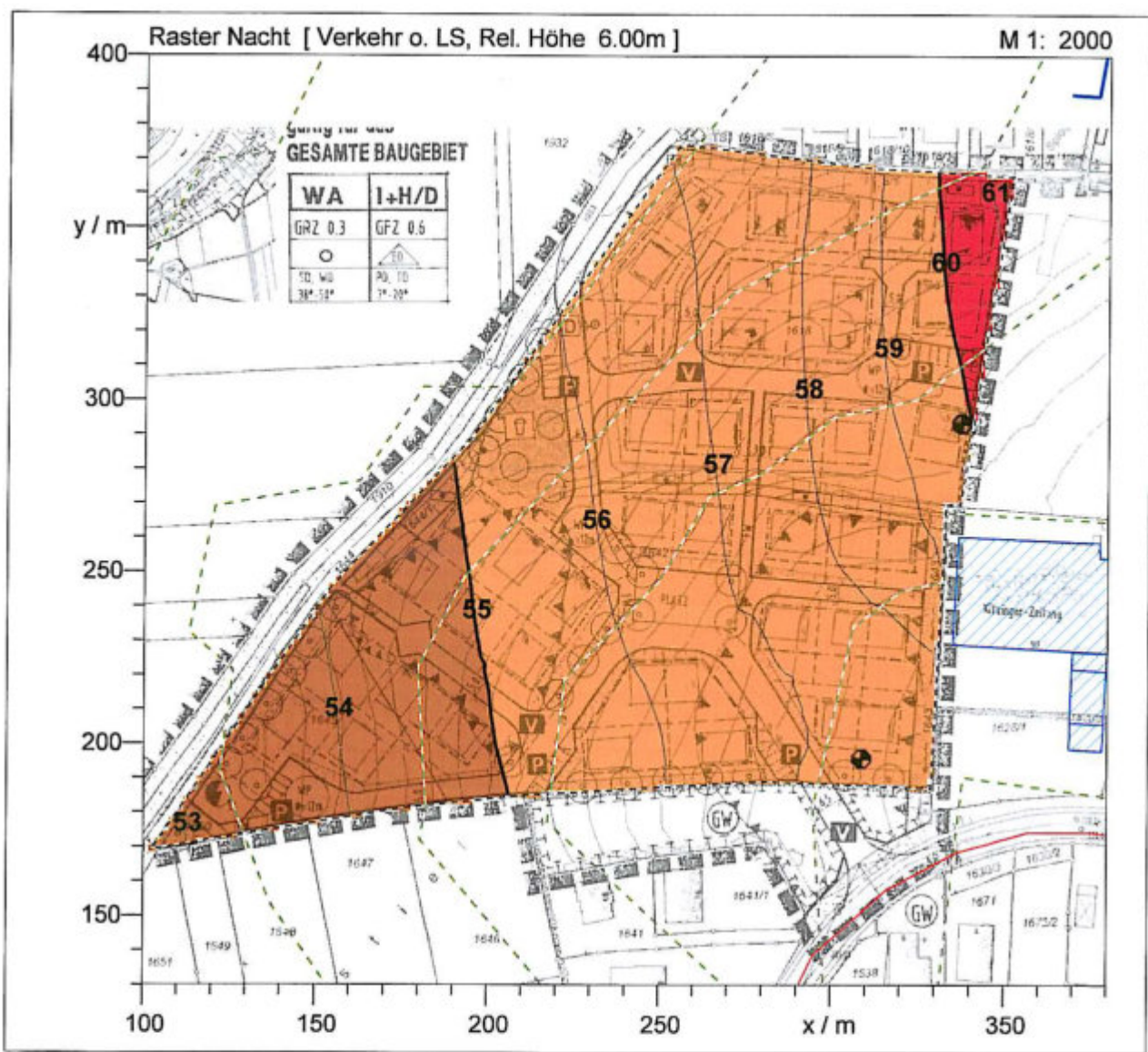
Verkehrslärmimmissionen
ohne Lärmschutzmaßnahmen
Beurteilungspegel Tag, OG



WÖLFEL
Beratende Ingenieure
Projekt-Nr. Y076/23

Stadt Kitzingen
B-Plan "Unterer Hammerstielweg"
Schallimmissionsprognose

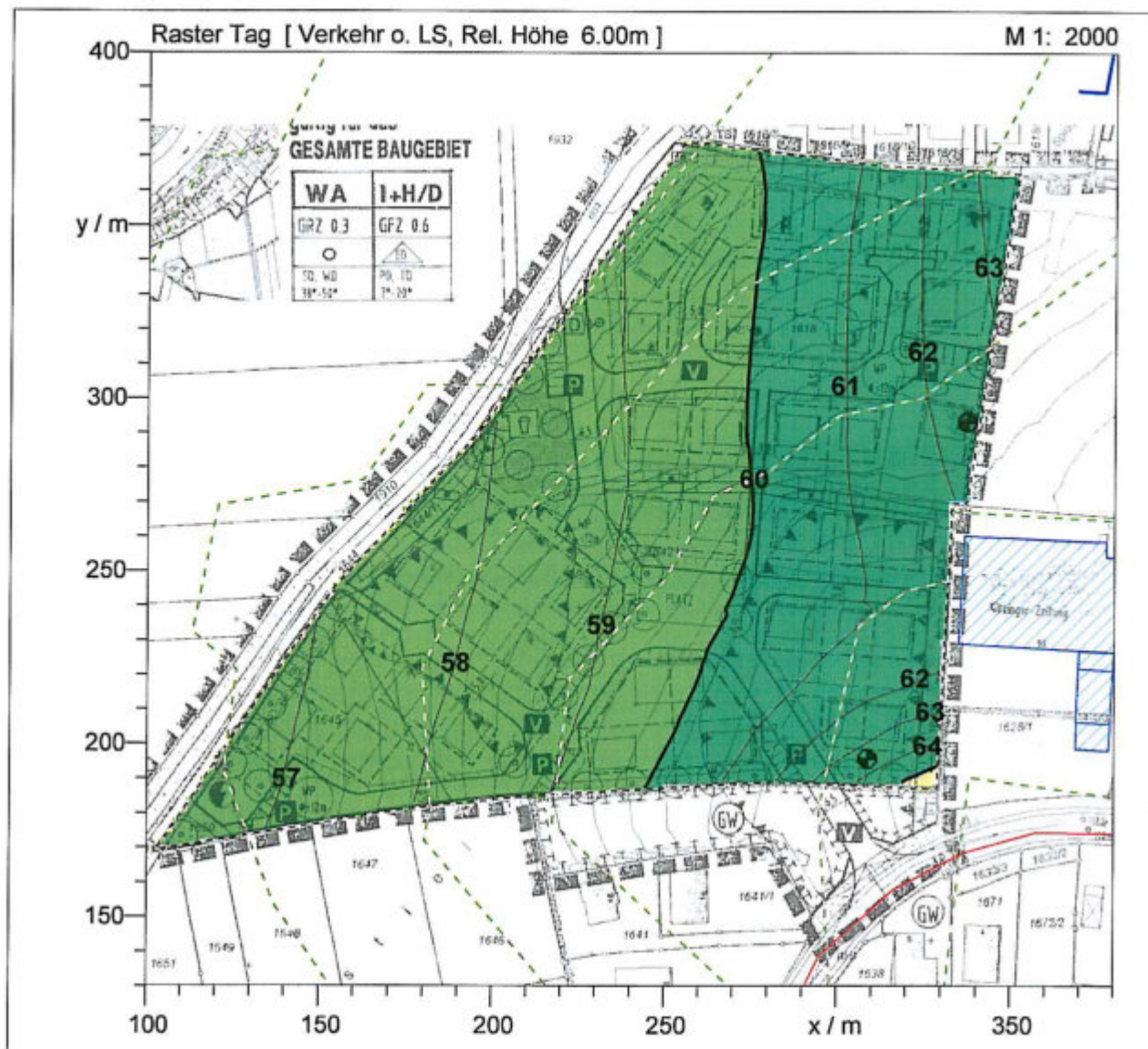
Verkehrslärmimmissionen
ohne Lärmschutzmaßnahmen
Beurteilungspegel Nacht, OG



WÖLFEL
Beratende Ingenieure
Projekt-Nr. Y076/23

Stadt Kitzingen
B-Plan "Unterer Hammerstielweg"
Schallimmissionsprognose

Verkehrslärmimmissionen
ohne Lärmschutzmaßnahmen
Maßgeb. Außenlärmpegel Tag, OG



WÖLFEL
 Beratende Ingenieure
 Projekt-Nr. Y076/23

Stadt Kitzingen
 B-Plan "Unterer Hammerstielweg"
 Schallimmissionsprognose

Verkehrslärmimmissionen
 ohne Lärmschutzmaßnahmen
 Maßgebl. Außenlärmpegel Nacht, OG

